

ภาคผนวก จ

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

และความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก จ-1

ตัวอย่างแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น
ผู้ที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบบำบัดเสียชุมชนและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ข้อชี้แจง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act: PDPA) บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอแจ้งให้ทราบว่าข้อมูลส่วนบุคคลของท่านประกอบด้วย ชื่อ - นามสกุล อายุ ภูมิลำเนา จะถูกเก็บรวบรวมและรักษาไว้เป็นความลับ โดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนดและนำไปใช้ และเปิดเผยตามวัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เท่านั้น โดยบริษัทฯ ขอยืนยันว่าข้อมูลต่างๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ในการรวบรวมและสำรวจในครั้งนี้ จะดำเนินการตามมาตรการควบคุมที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล ทั้งนี้ ข้อมูลจะถูกนำไปประมวลผลและแสดงผลในภาพรวม มิได้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเป็นระยะเวลา 1 ปี บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบถึงสิทธิของท่านในฐานะเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งรวมถึงสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล ขอแก้ไขข้อมูล หรือลบข้อมูลส่วนบุคคล โดยสามารถติดต่อได้ที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 หมายเลขโทรศัพท์ 0-2763-2828 หรือ Email: uae@uaeconsultant.com บริษัทฯ. ขอยืนยันว่า การเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

() ผู้สัมภาษณ์ได้แจ้งรายละเอียดให้ผู้ให้สัมภาษณ์รับทราบ เมื่อวันที่.....

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่			
พื้นที่สำรวจ	(1) สถานีรถไฟ (ระบุ).....	(2) ทางวิ่ง (ระบุ).....	
	(3) Container Yard (ระบุ).....	(4) อื่นๆ (ระบุ).....	
กิจกรรมบริเวณพื้นที่สำรวจ	(1) มี (ระบุ).....	ระยะห่าง (โดยประมาณ)	เมตร
	(2) ไม่มี		
สถานะของผู้ตอบ	(1) ครวเรือนทั่วไป (ระบุ).....	(2) หน่วยงาน/สถานประกอบการ (ระบุ).....	
แบบสอบถาม	(3) ผู้นำชุมชน (ระบุ).....	(4) พื้นที่อื่นใด (ระบุ).....	
ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม			
ชื่อ-สกุล		ตำแหน่ง (ถ้ามี)	
ที่อยู่ปัจจุบัน		หมายเลขโทรศัพท์	
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป 1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 20-30 ปี (2) 31-40 ปี (3) 41-50 ปี (4) 51-60 ปี (5) มากกว่า 60 ปี 1.3 ศาสนา (1) พุทธ (2) อิสลาม (3) คริสต์ (4) อื่นๆ (ระบุ) 1.4 ระดับการศึกษา (1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น (3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา / ปวส (5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (6) สูงกว่าปริญญาตรี (7) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.5 สถานภาพในครอบครัว (1) หัวหน้าครอบครัว (2) บิดา/มารดา (3) คู่สมรส (4) บุตร/ธิดา (5) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.6 อาชีพหลักของครอบครัว (1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัทเอกชน (5) เกษตรกร (6) รับจ้าง (ระบุ)..... (7) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.7 อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว (1) มี (ระบุ)..... (2) ไม่มี 1.8 ภูมิสำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.10) (2) ย้ายมาจากที่อื่นๆ (ไปตอบข้อ 1.9 และ 1.10)		1.9 จากข้อ 1.8 (2) ย้ายมาจาก (จังหวัด.....) (1) ภาคเหนือ (2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (3) ภาคกลาง (4) ภาคใต้ (5) ภาคตะวันตก (6) ภาคตะวันออก 1.10 จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่ (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี (4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี 1.11 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (1) 1-3 คน (2) 4-6 คน (3) มากกว่า 6 คน 1.12 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน (2) กำลังศึกษา.....คน (3) พ่อบ้านแม่บ้าน.....คน (4) ผู้สูงอายุ.....คน (5) เด็กเล็ก.....คน (6) อื่นๆ (ระบุ) 1.13 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) น้อยกว่า 10,000 บาท (2) 10,001-20,000 บาท (3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท (5) มากกว่า 40,000 บาท (6) อื่นๆ (ไม่ระบุ) 1.14 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) น้อยกว่า 10,000 บาท (2) 10,001-20,000 บาท (3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท (5) มากกว่า 40,000 บาท (6) อื่นๆ (ไม่ระบุ)	

ระดับความคิดเห็น					
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
4.1 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
4.2 ความสัมพันธ์/ความผูกพันในชุมชน					
4.3 ความพึงพอใจต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อยู่อาศัย					
4.4 อื่นๆ (ระบุ)					

ตอนที่ 5 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

<p>5.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการฯ หรือไม่</p> <p>(1) ไม่ทราบ</p> <p>(2) ทราบ (ระบุ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(2.1) เอกสาร/แผ่นพับ</p> <p>(2.3) หนังสือพิมพ์</p> <p>(2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต</p> <p>(2.7) ผู้นำชุมชน</p> <p>(2.9) เจ้าหน้าที่โครงการ (รฟท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน)</p> <p>(2.10) การจัดประชุม</p> <p>(2.11) อื่นๆ (ระบุ)</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2.2) บ้ายประกาศต่างๆ</p> <p>(2.4) สื่อวิทยุ/โทรทัศน์</p> <p>(2.6) เพื่อนบ้าน</p> <p>(2.8) หน่วยงานราชการ</p> </div> </div>	<p>5.2 ท่านต้องการทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการฯ เพิ่มเติมหรือไม่</p> <p>(1) ต้องการ (ระบุ)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(2) ไม่ต้องการ</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ตอนที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ประโยชน์ที่ได้รับ	ไม่ได้รับประโยชน์	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
6.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
6.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
6.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
6.4 การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน						
6.5 การจัดหางานรายได้						
6.6 บริการสาธารณะโครงสร้างพื้นฐาน						
6.7 อื่นๆ (ระบุ)						

ตอนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
7.1 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
7.2 เกิดการแบ่งแยกชุมชน						
7.3 เกิดการอพยพโยกย้าย						
7.4 คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
7.5 เสียง						
7.6 ความสั่นสะเทือน						
7.7 การคมนาคมขนส่ง						
7.8 การระบายน้ำ						
7.9 ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง						
7.10 การประกอบอาชีพ/รายได้						
7.11 อื่นๆ (ระบุ)						

ตอนที่ 8 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ขอขอบคุณที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถามค่ะ/ครับ

ภาคผนวก จ-2

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1) ชาย	151	37.75
2) หญิง	249	62.25
รวม	400	100.00
1.2 อายุ		
1) 20-30 ปี	36	9.00
2) 31-40 ปี	130	32.50
3) 41-50 ปี	89	22.25
4) 51-60 ปี	110	27.50
5) มากกว่า 60 ปี	35	8.75
รวม	400	100.00
1.3 ศาสนา		
1) พุทธ	400	100.00
2) อิสลาม	0	0.00
3) คริสต์	0	0.00
4) อื่น ๆ ระบุ	0	0.00
รวม	400	100.00
1.4 ระดับการศึกษา		
1) ประถมศึกษา	82	20.50
2) มัธยมศึกษาตอนต้น	41	10.25
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	102	25.50
4) อนุปริญญา/ปวส.	29	7.25
5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	146	36.50
6) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
7) อื่น ๆ	0	0.00
รวม	400	100.00
1.5 สถานภาพในครอบครัว		
1) หัวหน้าครอบครัว	193	48.25
2) บิดา/มารดา	4	1.00
3) คู่สมรส	189	47.25
4) บุตร/ธิดา	14	3.50
5) อื่น ๆ ญาติ	0	0.00
รวม	400	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)		
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว		
1) ค้าขาย	142	35.50
2) ธุรกิจส่วนตัว	77	19.25
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	8	2.00
4) พนักงานบริษัทเอกชน	34	8.50
5) เกษตรกร	114	28.50
6) รับจ้าง	25	6.25
7) อื่น ๆ ระบุ	0	0.00
รวม	400	100.00
1.7 อาชีพเสริมของครอบครัว		
1) มี	31	7.75
2) ไม่มี	369	92.25
รวม	400	100.00
กรณีมีอาชีพรอง/อาชีพเสริม ระบุ		
1) รับจ้างทั่วไป	2	6.45
2) ค้าขาย	19	61.29
3) เกษตรกร	10	32.26
รวม	31	100.00
1.8 ภูมิลำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.11)	381	95.25
2) ย้ายมาจากที่อื่น	19	4.75
รวม	400	100.00
1.9 ย้ายจากที่อื่น ระบุจังหวัด		
1) จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	0	0.00
2) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.00
3) จังหวัดอื่นในภาคกลาง ได้แก่ สุโขทัย นนทบุรี นครสวรรค์ ปทุมธานี สิงห์บุรี และสระบุรี	8	42.11
4) จังหวัดอื่นในภาคใต้ ได้แก่ ตรัง พัทลุง ภูเก็ต พังงา สุราษฎร์ธานี ชุมพร และสงขลา	11	57.89
5) จังหวัดอื่นในภาคตะวันตก	0	0.00
6) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	0	0.00
รวม	19	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)		
1.10 จำนวนปีที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00
2) 1-5 ปี	0	0.00
3) 6-10 ปี	8	42.11
4) 11-15 ปี	4	21.05
5) 16-20 ปี	1	5.26
6) มากกว่า 20 ปี	6	31.58
รวม	19	100.00
1.11 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน		
1) 1-3 คน	198	49.50
2) 4-6 คน	186	46.50
3) มากกว่า 6 คน	16	4.00
รวม	400	100.00
1.12 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว		
ผู้ทำงานและมีรายได้		
- 1-3 คน	366	91.50
- 4-6 คน	34	8.50
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	400	100.00
กำลังศึกษา		
- 1-3 คน	208	52.00
- 4-6 คน	0	0.00
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	208	52.00
พ่อบ้าน/แม่บ้าน		
- 1-3 คน	6	1.50
- 4-6 คน	0	0.00
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	6	1.50
ผู้สูงอายุ		
- 1-3 คน	214	53.50
- 4-6 คน	0	0.00
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	214	53.50

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)		
1.12 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ต่อ)		
เด็กเล็ก		
- 1-3 คน	113	28.25
- 4-6 คน	0	0.00
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	113	28.25
อื่นๆ		
- 1-3 คน	0	0.00
- 4-6 คน	0	0.00
- มากกว่า 6 คน	0	0.00
รวม	0	0.00
1.13 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
1) น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.00
2) 10,001-20,000 บาท	102	25.50
3) 20,001-30,000 บาท	19	4.75
4) 30,001-40,000 บาท	38	9.50
5) มากกว่า 40,000 บาท	33	8.25
6) ไม่ระบุ	208	52.00
รวม	400	100.00
1.14 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
1) น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.00
2) 10,001-20,000 บาท	101	25.25
3) 20,001-30,000 บาท	38	9.50
4) 30,001-40,000 บาท	36	9.00
5) มากกว่า 40,000 บาท	17	4.25
6) ไม่ระบุ	208	52.00
รวม	400	100.00
1.15 ประเภทของรายจ่ายภายในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) รายจ่ายสำหรับการดำรงชีวิตในครัวเรือน	400	49.63
2) รายจ่ายสำหรับการลงทุน/ประกอบอาชีพ/ประกอบธุรกิจในครัวเรือน	156	19.35
3) รายจ่ายสำหรับการศึกษาของสมาชิกในครัวเรือน	191	23.70
4) รายจ่ายสำหรับรักษาพยาบาลสมาชิกในครัวเรือน	59	7.32
5) อื่น ๆ ระบุ	0	0.00
รวม	806	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)		
1.16 สถานะรายได้-รายจ่ายในครัวเรือน		
1) พอใช้ เหลือเก็บ	171	42.75
2) พอใช้ ไม่เหลือเก็บ	167	41.75
3) ไม่พอใช้ มีหนี้สิน	22	5.50
4) อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	40	10.00
รวม	400	100.00
1.17 พาหนะที่ใช้ในการเดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	178	37.16
2) จักรยานยนต์โดยสาร	4	0.84
3) รถยนต์ส่วนบุคคล	235	49.06
4) รถประจำทาง	19	3.96
5) รถรับจ้างทั่วไป	0	0.00
6) รถไฟ	43	8.98
7) เรือโดยสาร	0	0.00
8) อื่น ๆ (ระบุ)	0	0.00
รวม	479	100.00
1.18 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ		
1) น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน	237	59.25
2) 1-4 เทียบต่อเดือน	15	3.75
3) 5-8 เทียบต่อเดือน	0	0.00
4) 9-12 เทียบต่อเดือน	0	0.00
5) มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน	4	1.00
6) อื่น ๆ ไม่ได้ใช้รถไฟ	144	36.00
รวม	400	100.00
1.19 การเดินทางข้ามทางรถไฟ		
1) ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด	310	77.50
2) ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก	0	0.00
3) ไม่ได้ข้ามทางข้ามรถไฟ (ข้ามไปข้อที่ 1.21)	90	22.50
รวม	400	100.00
1.20 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ		
1) 1-2 เทียบต่อวัน	125	40.32
2) 3-4 เทียบต่อวัน	12	3.87
3) มากกว่า 4 เทียบต่อวัน	0	0.00
4) อื่น ๆ ไม่แน่นอนไม่สามารถระบุได้	173	55.81
รวม	310	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)		
1.21 ลักษณะที่อยู่อาศัย		
1) บ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮาส์	365	91.25
2) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	35	8.75
3) อาคาร/สถานประกอบการ	0	0.00
4) หอพัก/ห้องเช่า	0	0.00
5) อาคารชุด/คอนโดมิเนียม	0	0.00
6) อื่น ๆ	0	0.00
รวม	400	100.00
1.22 กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย		
1) เป็นเจ้าของ	315	78.75
2) เป็นผู้เช่า	85	21.25
3) อื่น ๆ	0	0.00
รวม	400	100.00
1.23 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	0	0.00
2) 4-8 ชั่วโมง	75	18.99
3) 9-12 ชั่วโมง	218	55.19
4) 12-24 ชั่วโมง	102	25.82
รวม	395	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน		
2.1 ระบบประปา		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	8	2.00
ปานกลาง	72	18.00
มาก	166	41.50
มากที่สุด	154	38.50
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.17	
การแปลผล	มาก	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน		
2.2 ระบบไฟฟ้า		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	17	4.25
ปานกลาง	27	6.75
มาก	171	42.75
มากที่สุด	185	46.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.31	
การแปลผล	มาก	
2.3 การจัดเก็บขยะมูลฝอย		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	14	3.50
ปานกลาง	40	10.00
มาก	163	40.75
มากที่สุด	183	45.75
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.29	
การแปลผล	มาก	
2.4 ระบบระบายน้ำ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	25	6.25
ปานกลาง	37	9.25
มาก	162	40.50
มากที่สุด	176	44.00
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.22	
การแปลผล	มาก	
2.5 การบำบัดน้ำเสีย		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	8	2.00
ปานกลาง	32	8.00
มาก	155	38.75
มากที่สุด	205	51.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.39	
การแปลผล	มาก	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน (ต่อ)		
2.6 การคมนาคม		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	4	1.00
ปานกลาง	53	13.25
มาก	146	36.50
มากที่สุด	197	49.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.34	
การแปลผล	มาก	
2.7 โทรศัพท์พื้นฐาน		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	5	1.25
ปานกลาง	34	8.50
มาก	156	39.00
มากที่สุด	205	51.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.40	
การแปลผล	มาก	
2.8 ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	39	9.75
มาก	193	48.25
มากที่สุด	168	42.00
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.32	
การแปลผล	มาก	
2.9 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	11	2.75
ปานกลาง	44	11.00
มาก	179	44.75
มากที่สุด	166	41.50
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.25	
การแปลผล	มาก	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน (ต่อ)		
2.10 อื่น ๆ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	0	0.00
ค่าเฉลี่ย	0.00	
การแปลผล	ไม่มีผลกระทบ	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน		
3.1 ฝุ่นละออง		
ไม่ได้รับผลกระทบ	314	78.50
ได้รับผลกระทบ	86	21.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	13	15.12
น้อย	11	12.79
ปานกลาง	42	48.84
มาก	17	19.77
มากที่สุด	3	3.48
รวม	86	100.00
3.2 เสียงดัง		
ไม่ได้รับผลกระทบ	322	80.50
ได้รับผลกระทบ	78	19.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	6	7.69
น้อย	10	12.82
ปานกลาง	43	55.13
มาก	14	17.95
มากที่สุด	5	6.41
รวม	78	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน		
3.3 ความสิ้นสะท้อน		
ไม่ได้รับผลกระทบ	329	82.25
ได้รับผลกระทบ	71	17.75
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	5	7.04
น้อย	2	2.82
ปานกลาง	52	73.24
มาก	12	16.90
มากที่สุด	0	0.00
รวม	71	100.00
3.4 เขม่า/ควัน		
ไม่ได้รับผลกระทบ	342	85.50
ได้รับผลกระทบ	58	14.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	13	22.41
น้อย	12	20.70
ปานกลาง	25	43.10
มาก	8	13.79
มากที่สุด	0	0.00
รวม	58	100.00
3.5 น้ำเน่าเสีย/น้ำเน่า		
ไม่ได้รับผลกระทบ	347	86.75
ได้รับผลกระทบ	53	13.25
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	14	26.42
น้อย	4	7.55
ปานกลาง	5	9.43
มาก	28	52.83
มากที่สุด	2	3.77
รวม	53	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน		
3.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	281	70.25
ได้รับผลกระทบ	119	29.75
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	8	6.72
น้อย	5	4.21
ปานกลาง	73	61.34
มาก	25	21.01
มากที่สุด	8	6.72
รวม	119	100.00
3.7 ขยะมูลฝอย		
ไม่ได้รับผลกระทบ	317	79.25
ได้รับผลกระทบ	83	20.75
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	4	4.82
น้อย	28	33.73
ปานกลาง	31	37.35
มาก	20	24.10
มากที่สุด	0	0.00
รวม	83	100.00
3.8 ทศนิยมภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	374	93.50
ได้รับผลกระทบ	26	6.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	1	3.85
ปานกลาง	13	50.00
มาก	11	42.30
มากที่สุด	1	3.85
รวม	26	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน		
3.9 การเดินรถไฟ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	348	87.00
ได้รับผลกระทบ	52	13.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	1	1.92
น้อย	9	17.31
ปานกลาง	31	59.62
มาก	7	13.46
มากที่สุด	4	7.69
รวม	52	100.00
3.10 อื่น ๆ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	0	0.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน		
4.1 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	6	1.50
ปานกลาง	52	13.00
มาก	142	35.50
มากที่สุด	200	50.00
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.34	
การแปลผล	มาก	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน		
4.2 ความสัมพันธ์/ความผูกพันในชุมชน		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	15	3.75
ปานกลาง	39	9.75
มาก	149	37.25
มากที่สุด	197	49.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.32	
การแปลผล	มาก	
4.3 ความพึงพอใจต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อยู่อาศัย		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	2	0.50
ปานกลาง	54	13.50
มาก	143	35.75
มากที่สุด	201	50.25
รวม	400	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.36	
การแปลผล	มาก	
4.4 อื่น ๆ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	0	0.00
ค่าเฉลี่ย	0.00	
การแปลผล	ไม่มีผลกระทบ	

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ		
5.1 ทานทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการฯ หรือไม่		
ไม่ทราบ	0	0.00
ทราบ	400	100.00
รวม	400	100.00
กรณีทราบ ระบุ		
เอกสาร/แผ่นพับ	0	0.00
ป้ายประกาศต่างๆ	0	0.00
หนังสือพิมพ์	0	0.00
สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.00
เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	2	0.42
เพื่อนบ้าน	29	6.07
ผู้นำชุมชน	304	63.60
หน่วยงานราชการ	47	9.83
เจ้าหน้าที่โครงการ (รพท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน)	96	20.08
การจัดประชุม	0	0.00
อื่น ๆ	0	0.00
รวม	478	100.00
5.2 ทานต้องการทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการฯ เพิ่มเติมหรือไม่		
ต้องการ	0	0.00
ไม่ต้องการ	400	100.00
รวม	400	100.00
ระบุ		
1)	0	0.00
2)	0	0.00
3)	0	0.00
4)	0	0.00
รวม	0	0.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ		
6.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง		
ไม่ได้รับประโยชน์	35	8.75
ได้รับประโยชน์	365	91.25
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	17	4.66
น้อย	26	7.12
ปานกลาง	74	20.27
มาก	171	46.85
มากที่สุด	77	21.10
รวม	365	100.00
6.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง		
ไม่ได้รับประโยชน์	36	9.00
ได้รับประโยชน์	364	91.00
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	10	2.75
น้อย	5	1.37
ปานกลาง	61	16.76
มาก	105	28.85
มากที่สุด	183	50.27
รวม	364	100.00
6.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง		
ไม่ได้รับประโยชน์	80	20.00
ได้รับประโยชน์	320	80.00
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	6	1.87
น้อย	26	8.13
ปานกลาง	55	17.19
มาก	97	30.31
มากที่สุด	136	42.50

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ		
6.4 การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน		
ไม่ได้รับประโยชน์	76	19.00
ได้รับประโยชน์	324	81.00
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	22	6.79
น้อย	25	7.72
ปานกลาง	75	23.15
มาก	160	49.38
มากที่สุด	42	12.96
รวม	324	100.00
6.5 การจัดหางาน/รายได้		
ไม่ได้รับประโยชน์	92	23.00
ได้รับประโยชน์	308	77.00
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	12	3.90
น้อย	40	12.99
ปานกลาง	129	41.88
มาก	103	33.44
มากที่สุด	24	7.79
รวม	308	100.00
6.6 บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน		
ไม่ได้รับประโยชน์	92	23.00
ได้รับประโยชน์	308	77.00
รวม	400	100.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	27	8.76
น้อย	46	14.94
ปานกลาง	57	18.51
มาก	53	17.21
มากที่สุด	125	40.58
รวม	308	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ		
6.7 อื่น ๆ		
ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
ได้รับประโยชน์	0	0.00
รวม	0	0.00
ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	0	0.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ		
7.1 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
ไม่ได้รับผลกระทบ	392	98.00
ได้รับผลกระทบ	8	2.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	3	37.50
ปานกลาง	5	62.50
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	8	100.00
7.2 เกิดการแบ่งแยกชุมชน		
ไม่ได้รับผลกระทบ	378	94.50
ได้รับผลกระทบ	22	5.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	19	86.36
มาก	3	13.64
มากที่สุด	0	0.00
รวม	22	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ (ต่อ)		
7.3 เกิดการอพยพ/โยกย้าย		
ไม่ได้รับผลกระทบ	375	93.75
ได้รับผลกระทบ	25	6.25
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	4	16.00
ปานกลาง	18	72.00
มาก	3	12.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	25	100.00
7.4 คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	381	95.25
ได้รับผลกระทบ	19	4.75
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	1	5.26
ปานกลาง	15	78.95
มาก	3	15.79
มากที่สุด	0	0.00
รวม	19	100.00
7.5 เสียง		
ไม่ได้รับผลกระทบ	379	94.75
ได้รับผลกระทบ	21	5.25
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	6	28.57
ปานกลาง	15	71.43
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	21	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ (ต่อ)		
7.6 ความสิ้นสະเทือน		
ไม่ได้รับผลกระทบ	372	93.00
ได้รับผลกระทบ	28	7.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	4	14.29
ปานกลาง	24	85.71
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	28	100.00
7.7 การคมนาคมขนส่ง		
ไม่ได้รับผลกระทบ	392	98.00
ได้รับผลกระทบ	8	2.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	1	12.50
ปานกลาง	7	87.50
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	8	100.00
7.8 การระบายน้ำ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	392	98.00
ได้รับผลกระทบ	8	2.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	8	100.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	8	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ (ต่อ)		
7.9 ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง		
ไม่ได้รับผลกระทบ	392	98.00
ได้รับผลกระทบ	8	2.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	1	12.50
ปานกลาง	7	87.50
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	8	100.00
7.10 การประกอบอาชีพ/รายได้		
ไม่ได้รับผลกระทบ	398	99.50
ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	0	0.00
น้อย	1	50.00
ปานกลาง	1	50.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	2	100.00
7.11 อื่น ๆ		
ไม่ได้รับผลกระทบ	400	100.00
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	400	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อยมาก	1	100.00
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
มากที่สุด	0	0.00
รวม	1	100.00

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
<u>ส่วนที่ 8 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ</u>		
1) ควรมีการประกาศให้ชาวบ้านทราบถึงตารางการเดินรถไฟใหม่ ซึ่งคาดว่าจะถี่ขึ้นกว่าเดิม	1	100.00
รวม	1	100.00